

פרוטוקול ישיבת מועצת עירייה מן המניין מספר 31

שנערכה בתאריך 14.07.2020

במרכז הקהילתי כפר יונה

נוכחים:

- | | | |
|---|------------------|------------------------|
| • | שושי כחלון כידור | - ראש העירייה |
| • | שי רומנו | - סגן ומ"מ ראש העירייה |
| • | ירון חדות | - סגן ראש העירייה |
| • | איציק דב | - סגן ראש העירייה |
| • | רם בליטנטל | - חבר מועצת העירייה |
| • | מעין חגיגי | - חברת מועצת העירייה |
| • | גד רבינא | - חבר מועצת העירייה |
| • | יצחק בר און | - חבר מועצת העירייה |
| • | עמית אזולאי | - חבר מועצת העירייה |
| • | צבי ימין | - חבר מועצת העירייה |
| • | אלברט טייב | - חבר מועצת העירייה |

חסרים:

- | | | |
|---|-------------|---------------------|
| • | משה בוארון | - חבר מועצת העירייה |
| • | נחום ברזילי | - חבר מועצת העירייה |

בהשתתפות:

- ששי מגידו -מנכ"ל העירייה
- אסנת טל -ע. מנכ"ל העירייה
- ענבל דרור היימן -גזברית העירייה
- נאור דוידי -סגן גזברית העירייה
- עו"ד שלומית גבע -יועמ"ש העירייה
- אורית בז'רנו שפירא -מבקרת העירייה
- הילה אלמגור אטיאס -דוברת העירייה

על סדר היום:

1. מינוי שי רומנו, סגן ומ"מ ראש העירייה, כיו"ר הועדה לבטיחות בדרכים (במקומה של שושי כחלון כידור, ראש העירייה)
2. מינוי מלי שדה, מהנדסת תשתיות בעירייה כחברה בוועדה לבטיחות בדרכים (במקומו של אלי דיגא, מהנדס העירייה)
3. מינוי ויקי גלאם, מנהל הרשות לבטחון קהילתי והמטה העירוני לבטיחות בדרכים כחבר בוועדה לבטיחות בדרכים.
4. מינוי יעל שרטוב כדירקטורית בחברה הכלכלית כפר יונה (במקום ישראלה רוזן שמסיימת את כהונתה ב-8/2020).
5. מינוי גבי חסון כדירקטור בחברה הכלכלית כפר יונה (במקום רמי מראלי שמסיים את כהונתו ב-8/2020)
6. אכיפה בנושא אופניים חשמליים
7. סגירת 51 חשבונות בנק גני"ל בכפר יונה המתנהלים בבנק הפועלים סניף 675.

פרוטוקול

שושי כחלון כידור: טוב, אנחנו מתחילים את הישיבה,

ששי מגידו: רק אני אגיד, כמו בפעם הקודמת, אנחנו משדרים פה באתר של העירייה,

גם מצולם, גם מוקלט וגם משודר. בסדר, באתר של העירייה, בגלל זה כל הסיפור.

דובר: אז שלושה דברים בו זמנית? יפה.

ששי מגידו: אידך?

דובר:

שלושה דברים בו זמנית.

ששי מגידו:

כן.

ששי כחלון כידור:

טוב. אז קודם כל ערב טוב, אנחנו בישיבה מן המניין מספר 31. אני אתחיל עם כמה עדכונים. אחד, אני אתחיל עם כל הנושא של תמונת מצב חולים בעיר, גם כדי שאתם תדעו, וגם כדי שהציבור ידע איפה אנחנו נמצאים. אז יש לנו בסך הכל, נכון להיום, 19 חולים, עם שבעה מהם, נכון להיום, אנחנו יוצרים קשר אחת לשבוע עם החולים והמבודדים. יש לנו בסך הכל 176 מבודדים. הרבה מהמבודדים, אגב, זה תלמידי בית ספר יסודי, שתי כיתות ה' בבית ספר יסודי "עמלי". יש לנו 70 פעוטות ממעון "יפה נוף" שנכנסו לבידוד בעקבות זה שמנהלת המעון חולה, נמצאה חיובית לקורונה, ויחד עם הפעוטות האלה, מן הסתם, גם נמצא אחד מבין ההורים. לכן המספר הזה הוא יחסית גבוה, 176 מבודדים. מתוך ה-19 חולים הצלחנו ליצור היום קשר, נכון להיום, קשר עם 12 מתוכם. יש לנו שישה עם סימפטומים, שישה ללא סימפטומים. אנחנו חזרנו, בעקבות מצב התחלואה שככה, משתנה, אני לא רוצה להגיד גדל, מתרחב, כי אני לא באמת יודעת עד כמה הנתונים שמציגים הם נתוני אמת, אני אומרת את זה בשיא הכנות, כי כל פעם אנחנו מקבלים נתונים אחרים, אז אני אגיד רק שלאור זה שבאמת יש שינוי במצב התחלואה עם פתיחת הסגר בחודש מאי, אז אנחנו חזרנו לקיים פעמיים בשבוע הערכות מצב במסגרת העירייה, כמובן, כל מנהלי האגפים לוקחים חלק, ואנחנו לגמרי גם ריעננו עכשיו מחדש את כל סדר הפעולות שעלינו לעשות, והיה באמת נידרש להיכנס כרגע לגל שני, על כל המשמעויות של זה. וכבר בשבת הזו אנחנו גם נחתור לקשר עם כל המבודדים, עם איזושהי איגרת מטעם העירייה, העובדים והנבחרים, ככה, לתת להם הרגשה טובה, שהם לא לבד בבידוד. מה שעשינו, אגב, גם בגל הראשון. אז זה לגבי תמונת מצב קורונה, וזאת באמת גם ההזדמנות להגיד

שהפיקוח עושה עבודה, גם יחידת השיטור העירונית עושה עבודה, נכון לכרגע אנחנו עם 23 שוטרים שגם הם נמצאים בבידוד, אבל אנחנו לגמרי עושים עבודה, גם לפיזור התקהלויות, גם מול עסקים, אנחנו נכנסים, בודקים שהעסקים עובדים לפי התו הסגול. אנחנו, לצערי, המשטרה גם מצאה ומוצאת תושבים שעובדים ללא מסיכה במרחב הציבורי וגם חלקם מקבלים דו"חות על אי עטית מסיכה במרחב הציבורי. מה שחשוב באמת, זה באמת שכל אחד מאיתנו יסתכל על עצמו ויבדוק שהוא באמת מקיים, בשגרת היום יום שלו, את כל ההנחיות, בין אם אנחנו מאמינים בהם ובין אם אנחנו לא מאמינים בהם, זה לא קשור לאמונה, יש תקנות שקבעה ממשלת ישראל, ואגב, זה גם לא משנה אם אנחנו מזדהים עם הממשלה או לא מזדהים עם הממשלה, אלה התקנות שהיא קבעה ואנחנו צריכים לקיים אותם. והשלושה הכי חשובים זה באמת הסיפור של עטית המסכה במרחב הציבורי, הנושא של שמירת מרחק, והנושא של היגיינה אישית. כמובן שאנחנו, מעבר לזה, כל מי שנכנס לעירייה, מחויב ברישום, במדידת חום, אנחנו מקפידים על זה מאד. אין קבלת קהל בעירייה, לצערנו חזרנו אחורה, אנחנו כבר לא מקבלים קבלת קהל. המקומות היחידים שמקבלים קהל, וגם בזימון תור מראש, זה הוועדה לתכנון ובנייה והגבייה, ששם אנחנו ממשיכים לקבל. גם שם באמת יצרנו את המעטפת שמאפשרת לפי התקנות להמשיך ולקיים קבלת קהל. אנחנו נמשוך את זה עד הרגע שנוכל לקיים את זה. אז זה לגבי הנושא של קורונה. בהמשך לקורונה, ולאור המצב הכלכלי, שאף אחד מאיתנו גם לא כל כך יודע לאן אנחנו נגיע איתו, אז אנחנו קיבלנו החלטה לתת פטור מאגרת שילוט למשך שלושה חודשים לבעלי העסקים, במקביל לאלה שקיבלו את הפטור בעצם מארנונה לעסקים, אז אנחנו קיבלנו החלטה לתת להם פטור. אם תשאלו אם זה בסמכותי, אז זה בסמכותי, חוק העזר מתיר לי בעצם לקבל החלטה כזו ולתת פטור

מאגרת שילוט. אז אנחנו ניתן פה עוד איזשהו מענה לצורך של בעלי העסקים, באמת מתוך תפיסה שאנחנו רוצים שהם ימשיכו להתקיים כאן, ולפרנס את עצמם קודם כל, וגם לתת שירות לתושבים. הדבר הנוסף שאני אעדכן, זה שאנחנו קיימנו לפני כשבועיים יום פיתוח צוות למנהלי האגפים, וגם לראשונה הוצגה פה תכנית עבודה חצי שנתית על ידי מנהלי האגפים. היינו אמורים היום בעצם, לקיים מפגש, להציג לכם כחברי המועצה, את תכנית העבודה החצי שנתית של 2020. אנחנו נקבע מועד ומן הסתם כל מנהל אגף יעמוד כאן מולכם ויציג את עיקרי תכנית העבודה החצי שנתית ל-2020.

דבר אחרון שאני מעדכנת זה שיש לנו שתי מועמדות סופיות לתפקיד מנכ"ל לחברה הכלכלית, מנכ"לית לחברה הכלכלית. הן שתיהן תובאנה ב-28 ליולי לפני דירקטוריון החברה הכלכלית, והדירקטוריון מן הסתם יחליט מי המתאימה ביותר מבין השתיים לשמש כמנכ"לית לחברה הכלכלית. זהו. זה העדכונים שיש לי, אם יש לכם שאלות, אם לא, חוזרים לסדר היום. כן, צביקה.

מי הגורם או הגוף ...

צבי ימין:

משרד הבריאות. משרד הבריאות. אני אגיד שגם כל הנתונים האלה הם נתונים חסויים, אנחנו גם חתמנו על מסמך לחיסיון על הפרטים, אנחנו לא יכולים לעדכן. הציבור הרבה פעמים אומר 'תגידו לנו איפה, מי החולים, וזה כדי שנדע. אנחנו לא יכולים לעדכן. לאלברט, אלברט קיבל את ההסמכה מבחינתנו, כי הוא מחזיק בכל הנושא של בריאות הציבור, וה-POC שעובד מולו ומייצר את הקשר עם התושבים המבודדים והחולים זה ויקי גלאם. זה במסגרת חירום, אנחנו מנהלים את זה בשגרה כבחירום. בסדר?

שושי כחלון כידור:

1. מינוי שי רומנו, סגן ומ"מ ראש העירייה, כיו"ר הועדה לבטיחות בדרכים (במקומה של שושי כחלון כידור, ראש העירייה)

הצעת החלטה: מאשרים את מינוי שי רומנו סגן ומ"מ ראש העירייה כיו"ר הועדה

לבטיחות בדרכים (במקומה של שושי כחלון כידור, ראש העירייה)

טוב. אנחנו נתחיל בסדר היום, סעיף הראשון זה מינוי שי רומנו, סגן ומ"מ ראש העירייה, כיו"ר הועדה לבטיחות בדרכים במקומה של שושי כחלון כידור, ראש העירייה. הצעת ההחלטה: מאשרים את מינוי שי רומנו סגן ומ"מ ראש העירייה כיו"ר הועדה לבטיחות בדרכים במקומה של שושי כחלון כידור, ראש העירייה.

שושי מגידור:

אז אני אגיד שבעניין הזה אין שום בעיה גם מבחינת הפקודה ששי יהיה, לא ברור לי למה אז נבחרתי אני להיות יו"ר הועדה. ואני גם אגיד שאני מחזיקה ביותר מדי וועדות ואני חושבת שזה לא נכון שאני אחזיק בכל כך הרבה וועדות, יש דברים שאני חייבת אז אני עושה, מן הסתם, אבל יש וועדות שאני לא חייבת ושי יקבל את הסמכות, זה גם מתוקף, כמובן, פקודת העיריות, זה לא משהו שהוא לא בתוך הפקודה, ולכן אנחנו מבקשים ששי יעשה את זה. הוא גם אמון על הביטחון ועל הבטיחות, והוא גם מעורב בתוך הנושא הזה יחד עם יחידת הפיקוח והשיטור, אני חושבת שהכי נכון שהוא גם ישמש כיו"ר הועדה.

שושי כחלון כידור:

אני רוצה רגע להגיד כמה מילים בנוסף. אתמול קיימנו דיון ראשון בנושא נהיגה מסוכנת בעיר, כהכנה לוועדה ראשונה שאנחנו נכנס אותה בעוד חודש מהיום. אחד היעדים ששמנו לנו וזה מה שאנחנו מתכוונים להציג בוועדה הראשונה, יש שם תזרימים של המשטרה ויש שם תיקונים של המוקד. כל התלונות שיש פה של התושבים, על נושא נהיגה מסוכנת ועבירות תנועה, וזה מחולק לפי שעות היום. אנחנו מינינו, ותיכף נגיע לויקי, אני מיניתי את ויקי כיו"ר הועדה מתוך כוונה שהוא יציג לנו על מפה באיזה שעות ואיזה סוגי עבירות יש פה שגורמות פה לתושבים, שגורמות פה לנהיגה מסוכנת. הכוונה היא בוועדה לשים את הכל על מפה, למפות את העיר, ולהבין איך אנחנו מתייחסים בכלל. זה חלק מהמטרות של הועדה הזאת. בהמשך נתייחס לנושא של אופניים חשמליים, זה בא בסינרגיה מוחלטת עם היעדים האסטרטגיים ששמנו

שי רומנו:

למשטרה להשנה, לחצי שנה שהייתה וגם לחצי שנה שתהיה. הנושא של הבטיחות בדרכים ונהיגה. לדעתי זאת תהיה וועדה מעניינת. זהו.

דובר: אוקי.

שושי כחלון כידור: שאלות, הערות?

ששי מגידו: אני מעמיד את ההצעת ההחלטה להצבעה, מינוי שי רומנו, סגן ומ"מ

ראש העירייה ליו"ר הוועדה לבטיחות בדרכים, במקומה של שושי כחלון כידור, ראש העירייה. מי בעד, ירים את ידו.

שושי כחלון כידור: פה אחד? פה אחד.

ששי מגידו: תודה.

החלטה

מועצת העירייה מאשרת את מינוי שי רומנו סגן ומ"מ ראש העירייה כיו"ר הוועדה לבטיחות בדרכים (במקומה של שושי כחלון כידור, ראש העירייה)

מאשרים פה אחד

2. מינוי מלי שדה, מהנדסת תשתיות בעירייה כחברה בוועדה לבטיחות בדרכים (במקומו של אלי דיגא, מהנדס העירייה)

הצעת החלטה: מאשרים את מינוי מלי שדה, מהנדסת תשתיות בעירייה כחברה

בוועדה לבטיחות בדרכים (במקומו של אלי דיגא, מהנדס העירייה

ששי מגידו: סעיף מספר 2, מינוי מלי שדה, מהנדסת תשתיות בעירייה, כחברה

בוועדה לבטיחות בדרכים במקומו של אלי דיגא, מהנדס העירייה. הצעת

ההחלטה: מאשרים את מינוי מלי שדה, מהנדסת תשתיות בעירייה

כחברה בוועדה לבטיחות בדרכים במקומו של אלי דיגא, מהנדס

העירייה.

שושי כחלון כידור: גם בעניין הזה הכוונה לשחרר את אלי בעצם מעוד וועדה,

ששי מגידו: לא, וגם,

שושי כחלון כידור: וגם כי מלי קשורה בקשר ישיר לנושא הזה, אז הכי נכון שהיא תהיה שם.

ששי מגידו: נעבור להצבעה, מי בעד, ירים את ידו.

החלטה

מועצת העירייה מאשרת את מינוי מלי שדה, מהנדסת תשתיות בעירייה
כחברה בוועדה לבטיחות בדרכים (במקומו של אלי דיגא, מהנדס העירייה).

מאשרים פה אחד

3. מינוי ויקי גלאם, מנהל הרשות לביטחון קהילתי והמטה העירוני לבטיחות בדרכים בחר בוועדה לבטיחות בדרכים.

הצעת החלטה: מאשרים את מינוי ויקי גלאם, מנהל הרשות לביטחון קהילתי והמטה
העירוני לבטיחות בדרכים כחבר בוועדה לבטיחות בדרכים.

ששי מגידו: סעיף 3 קשור למה ששי דיבר עליו, זה מינוי ויקי גלאם, מנהל הרשות
לביטחון קהילתי והמטה העירוני לבטיחות בדרכים כחבר בוועדה
לבטיחות בדרכים. הצעת ההחלטה: מאשרים את מינוי ויקי גלאם,
מנהל הרשות לביטחון קהילתי והמטה העירוני לבטיחות בדרכים כחבר
בוועדה לבטיחות בדרכים.

שושי כחלון כידור: אז גם פה, אתם יודעים שויקי הוא בעצם מנהל את הרשות לביטחון
קהילתי, הנושא של הרלב"ד, הרשות לבטיחות בדרכים, זה חלק מתחום
האחריות שלו וזה נראה הקשר הכי ישיר. בסדר, צריך להסביר גם כדי
ש-,

שי רומנו: הוא גם בגדול מרכז את הוועדה.

ששי מגידו: בסדר? נעבור להצבעה, מי בעד, ירים את ידו.

מועצת העירייה מאשרת את מינוי ויקי גלאם, מנהל הרשות לביטחון קהילתי
והמטה העירוני לבטיחות בדרכים כחבר בוועדה לבטיחות בדרכים.

מאשרים פה אחד

גד רבינא הצטרף לישיבה

4. מינוי יעל שרטוב כדירקטורית בחברה הכלכלית כפר יונה (במקום ישראלה רוזן שמסיימת את כהונתה ב-8/2020).

הצעת החלטה: מאשרים את מינוי יעל שרטוב כדירקטורית בחברה הכלכלית כפר

יונה (במקום ישראלה רוזן שמסיימת את כהונתה ב-8/2020).

חו"ד יועמ"ש העירייה תונח על שולחן המליאה בעת הישיבה

ששי מגידו: סעיף הבא, ארבע, הסעיפים הבאים זה על מינוי שני דירקטורים לחברה

הכלכלית במקום שניים שמסיימים בחודש הבא.

אני מכיר אותה, אני מכיר אותה בעל פה.

דובר:

ששי מגידו: אני רק,

עו"ד שלומית גבע: רק לפני שאתם דנים בנושא לגופו, השארתם חוות דעת לסעיף 249א

לפקודת העיריות, החלק הרלוונטי זה סעיף 2א' של חוות דעת. לפני מינוי

נציגי העירייה ו... כלומר, הנציגים ייצגו בעובדי העירייה לא כולל נציגי

ציבור, יש צורך לבחון את נושא הייצוג ההולם לפי שני המינים, גברים

ונשים, כפי שניתן לראות, מי ... הנציג ההולם, מדובר בארבע נשים ...

והיו גם ארבע נשים ... לכן מבחינת ייצוג הולם, אנחנו,

אני מקריא את סעיף מספר 4, מינוי יעל שרטוב כדירקטורית,

ששי מגידו:

שושי כחלון כידור: רגע, אלברט רצה לומר משהו.

דובר: ...

שושי כחלון כידור: זהו, כי הקראת את הסעיף, הקראת?

ששי מגידו: לא, לא הקראתי.

שושי כחלון כידור: סליחה.

ששי מגידו: אז אני מקריא את סעיף מספר 4, מינוי יעל שרטוב כדירקטורית בחברה

הכלכלית כפר יונה במקום ישראלה רוזן שמסיימת את כהונתה

באוגוסט 20'.

אני מבקש להוריד את שני הנושאים האלה מסדר היום משני טעמים.

הטעם הראשון זה זכותנו כחברי מועצה לקבל מבעוד מועד מידע שאנחנו

מבקשים, ועל אחת כמה וכמה מידע כאשר אדם מועמד ליו"ר

דירקטוריון בתאגיד עירוני. אני ב-6/7, יום אחרי שיצא הנושא הזה,

הגשתי בקשה למנכ"ל לקבל את קורות החיים וכל מסמך רלוונטי אחר

אלברט טייב:

לשני המועמדים האלו. אני לא קיבלתי. אחרי כמה ימים קיבלתי, שלחתי תזכורת, אחרי כמה ימים קיבלתי הודעה שנהוג, עד היום, שמניחים את קורות החיים במעמד הישיבה בגלל צנעת הפרט. אמרתי שהדבר לא מקובל עליי בכלל והסברתי גם למה, ואני אסביר גם עכשיו. אדם שמציג מועמדות לחבר דירקטוריון, חזקה עליו שצנעת הפרט שלו היא לא בדיוק שלו. שלומית, אני חושב שזה נוגע אלייך, כי אני מבקש פה תשובה בסופו של דבר. אז אני אשמח אם תקשיבי לי. חזקה עליו שהפרטיות שלו נפגעת. מה לעשות? הוא רוצה להיות חבר דירקטוריון, אז הוא צריך שהציבור ידע מי הוא. אני לא חושב שבישיבה צריך לבוא ולתת את העשרה עמודים האלו, או ה-50 סעיפים האלה, ולצפות ממני שאני אקרא. אני חושב שזה לא נכון בעליל, זכותי המלאה, שלומית, ועכשיו אני אומר, אני לא קיבלתי את חוות הדעת של היועמ"ש כפי שביקשתי, אלא ב-16:50, 16:50 היום קיבלתי מייל מששי, ויש לי כבוד גדול מאד לששי על העשייה שלו, זה הזדמנות גם להגיד לך מילה טובה, ששי, חזק ואמץ, אבל בלי שום קשר קיבלתי ב-16:50 הודעה שאני יכול כמה דקות לבוא לפני הישיבה ולעיין בזה. אני חושב שזה לא נכון, יש לזה טעם לפגם. אני רשאי, אני חייב, אני מבקש לקבל את קורות החיים וכל פרמטר אחר, וזה שלא קיבלתי יש לזה טעם לפגם, ולכן אני מבקש להוריד את זה מסדר היום. הטעם השני, אני חושב, עם כל הכבוד לך, ראש העיר, אני חושב שמה שאת עושה כאן זה פוליטיזציה מהחברה הכלכלית, לדירקטוריון.

שושי כחלון כידור: מה אני עושה?

אני חושב שבשנים, מכניסה פוליטיקה לתוך הדירקטוריון. אני חושב שבשנים הרבות האחרות שהיו, שאז דובר על כמה אין מנהל תקין וכמה היום יש, אפי, אפי של פעם היה מפרסם והוא פרסם, ואם מישהו רוצה, אני אראה לו את זה, בשלוש מקורות פרסום שונים, מי מהציבור בכפר

אלברט טייב:

יונה, התפנו שני תקנים, זה שהתפנה, של מר אלי ושל ישראלה, כי הם לא יכולים כבר להמשיך להיות,

שושי כחלון כידור: נכון.

התפנו שני תקנים, זה כורח, אי אפשר להמשיך את הכהונה שלהם, ואם מישהו רוצה מהציבור הנרחב והנכבד בעיר כפר יונה להציג מועמדות, אז אנחנו נשמח מאד. ולא נביא לישיבה, גברתי ראש העיר, שני מועמדים שהם שלך, פר אקסלנס, רק שלך. אני חושב שזה לא נכון, זה הטעם השני. לכן אני מבקש לדחות את הישיבה הזו,

שושי כחלון כידור: אתה יכול להצביע נגד.

אלברט טייב: אני עוד לא סיימתי.

כן, אתה יכול להצביע נגד, אין בעיה. עברו שלוש דקות, אלברט, נתתי לך שלוש דקות. כן, יש עוד מישהו שרוצה להתייחס לסוגיה הזו? עוד מישהו שרוצה להתייחס?

שי רומנו: אני חושב ש-

שושי כחלון כידור: אני רק, כן.

אני חושב שיעל שרטוב היא אישה מדהימה והתפקיד מתאים לה, היא תעשה שם חיל.

שושי כחלון כידור: לא שומעים אותך.

אני חושב שיעל שרטוב מתאימה, ראוייה לתפקיד הזה, אין לי ספק שהיא תשמש כדירקטורית טובה ושתייצג אותנו תמיד.

שושי כחלון כידור: רגע, אני אגיד, אני רגע אגיד כמה דברים כי נדמה שכאילו עכשיו היא גם מאושרת להיות חברה בדירקטוריון, אז זה לא ככה. זה לא בדיוק עובד ככה. המינוי הזה מאושר על ידינו, לשני המועמדים, כי גם הסעיף הבא מתייחס לעניין הזה, שני המועמדים מילאו טופס, נכון? טופס ניגוד עניינים לטובת בקשה שלהם להצטרף לתאגיד, וכמובן שזה צריך לעבור את האישור, כן? של משרד הפנים, זה לא משהו שמחליטה ראש הרשות

אם אותו אדם כנציג ציבור יכול להיות, כן או לא, הם צריכים לעמוד בתנאי סף, אם הם עומדים בתנאי סף. איציק גם מכיר את זה מהמינוי הקודם, בקדנציה הקודמת. הם צריכים לעבור באמת את האישור, וברגע שהם עברו את האישור הם רק אז יכולים להיכנס להיות חברים בדירקטוריון של החברה הכלכלית. אני אגדיל ואומר, שעוד לפני שאתה אמרת שאני צריכה לפרסם, אני בדקתי אם חלה עליי חובה לפרסם איזשהו פרסום בעניין הזה, ולא חלה עליי שום חובה ולכן פניתי לכמה תושבים ושני התושבים האלה גם עומדים בתנאי הסף, וראויים לגמרי, ואני לא יודעת מה זה 'שלי', 'שלך', 'שלהם', אין לי מושג על מה אתה מדבר, באמת, אני לא יודעת להגיד. אבל זה בסדר, זה התחושה שלך, אני לא מתווכחת איתה. אתה יכול להצביע נגד, זה זכותך. וזהו.

חבל לי שאנחנו לא ... לשמוע את ...

יצחק בר און:

כשהם יאושרו תשמעו אותם, להביא אותם סתם? ואם הם לא יאושרו, אז מה?

שושי כחלון כידור:

... הפוליטי, אני לא יודע מה ... , אני יכול להגיד עכשיו רק ש... והוא לא היה איש ימיני בפוליטיקה, הוא פשוט היה ראוי. אז אני יכול לשפוט רק לגבי ... שהוא אמר לה נתונים מבחינת תואר ... אין לי מושג, היה נחמד לשמוע את ... אין לי בעיה ש-,

יצחק בר און:

אחרי שהם יאושרו, רק אז תשמע אותם.

ששי מגידו:

נכון, אין טעם זה, ואם הם לא יאושרו? אז נשמע אותם סתם? כל אחד, יש לו את ההיגיון הבריא שלו,

שושי כחלון כידור:

... לא היית מביאה אותם, גברתי ראש העיר.

אלברט טייב:

למה אתה חושב ככה?

שושי כחלון כידור:

אני בטוח, באמת,

אלברט טייב:

אז אם אתה בטוח, אז כל מה שאתה בטוח, אני לא רוצה בכלל להתווכח. בוא נמשיך הלאה. אפשר לעבור להצבעה?

שושי כחלון כידור:

ששי מגידו: כן. אני מקריא את ההצעה עוד פעם, מאשרים את מינוי יעל שרטוב כדירקטורית בחברה הכלכלית כפר יונה במקום ישראלה רוזן שמסיימת את כהונתה באוגוסט 20. קורות החיים הועברו ביניכם. בבקשה, הצבעה. מי בעד, ירים את ידו?

דובר: ששי, לפה אתה לא צריך להסתכל?

ששי מגידו: לא, אני לא רואה. אוקי,

שושי כחלון כידור: תגיד רק את השמות, ששי.

ששי מגידו: נגד- אלברט טייב. כל השאר בעד.

שושי כחלון כידור: לא, רגע, רמי פה נמנע.

רמי בליטנטל: אתה שאלת מי נמנע?

שושי כחלון כידור: לא, לא שאלת.

ששי מגידו: מי נמנע? אהלן.

רמי בליטנטל: היי, מה עניינים.

ששי מגידו: רמי ... נמנע.

החלטה

מועצת העירייה מאשרת את מינוי יעל שרטוב כדירקטורית בחברה הכלכלית כפר יונה (במקום ישראלה רוזן שמסיימת את כהונתה ב-8/2020).
בעד: שושי כחלון כידור, שי רומנו, ירון חדוות, מעיין חג'ג', איציק דב, גד רבינא, צבי ימין, עמית אזולאי, איציק בראון.
נגד: אלברט טייב.
נמנע: רם בליטנטל.

5. מינוי גבי חסון כדירקטור בחברה הכלכלית כפר יונה (במקום רמי מראלי שמסיים את כהונתו ב-8/2020)

הצעת החלטה: מאשרים את מינוי גבי חסון כדירקטור בחברה הכלכלית כפר יונה

(במקום רמי מראלי שמסיים את כהונתו ב-8/2020)

חוו"ד יועמ"ש העירייה תונח על שולחן המליאה בעת הישיבה

ששי מגידו: סעיף 5 זה מינוי גבי חסון כדירקטור בחברה הכלכלית כפר יונה במקום

רמי מראלי שמסיים את כהונתו באוגוסט 20'.

הדברים שאני אמרתי או התייחסתי בסעיף 4 ו-5, אז ...

אלברט טייב:

אוקי. אז אני עובר להצבעה, אני מקריא את הצעת ההחלטה, מועצת

ששי מגידו:

העיר מאשרת את גבי חסון כדירקטור בחברה הכלכלית כפר יונה

במקום רמי מראלי שמסיים את כהונתו באוגוסט 20'. קורות החיים

הועברו בין כולכם. מי בעד, ירים את ידו? כן. מי נגד? ומי נמנע?

החלטה

מועצת העיר מאשרת את מינוי גבי חסון כדירקטור בחברה הכלכלית כפר יונה

(במקום רמי מראלי שמסיים את כהונתו ב-8/2020)

בעד: שושי כחלון כידור, שי רומנו, ירון חדות, מעיין חג'ג', איציק דב, גד

רבינא, צבי ימין, עמית אזולאי, איציק בראון.

נגד: אלברט טייב.

נמנע: רם בליטנטל.

6. אכיפה בנושא אופניים חשמליים

הצעת החלטה: בהתאם לסעיף 2 לחוק לייעול הפיקוח והאכיפה העירוניים ברשויות

המקומיות (תעבורה), תשע"ו-2016, מחליטים לפעול לאכיפת עבירות

תעבורה בתחום שיפוטה של עיריית כפר יונה, בהתאם להוראות החוק

ובכפוף לנוהל הארצי שחל על הרשויות המקומיות, שגובש על ידי

משטרת ישראל ואושר על ידי היועץ המשפטי לממשלה.

טוב, מספר 6, אכיפה בנושא אופניים חשמליים. אני מקריא את הצעת

ששי מגידו:

ההחלטה, בהתאם לסעיף 2 לחוק לייעול הפיקוח והאכיפה העירוניים

ברשויות המקומיות (תעבורה), תשע"ו-2016, מחליטים לפעול לאכיפת

עבירות תעבורה בתחום שיפוטה של עיריית כפר יונה, בהתאם להוראות

החוק ובכפוף לנוהל הארצי שחל על הרשויות המקומיות, שגובש על ידי

משטרת ישראל ואושר על ידי היועץ המשפטי לממשלה. יש, מצורף

הנוהל פיקוח ואכיפה של עבירות התעבורה ברשויות המקומיות.

- שי רומנו:** מטרת הנוהל הזה, אכיפת הנוהל הזה, למעשה, זה לגרום לפקחי העירייה, או לתת לפקחי העירייה יכולת לאכוף סוגיה של אופניים חשמליים, בגלל הסוגיות של הכלים המוזרים ש... פה. הנוהל הזה ספציפית, למעשה, משלים את המשטרה, ולמעשה לפקחים שלנו לא יהיה יכולת לתת דו"חות במה שקשור בכביש, אלא רק במדרכות או בשבילים כאלה ואחרים. היום אין לנו יכולת כזאת,
- דובר:** כולל מתן דו"חות?
- שי רומנו:** מה? כן. מתן דו"חות,
- יצחק בר און:** מה שאנחנו אומרים בעצם זה מה ש...
- שושי כחלון כידור:** אבל החוק לא רלוונטי ל-,
- שי רומנו:** לא. על הכביש יש את המשטרה. אם הוא ילד בן 16 שרוכב, הרי בן 16 היום צריך לעבור תיאוריה כדי לנסוע בכלי חשמלי על הכביש. בסדר? אבל אם פקח רואה אותו הוא לא יכול לעשות לו כלום. אז יש לנו כאן שיטור משולב.
- שושי כחלון כידור:** יש לנו גם שיטור.
- שי רומנו:** יש שיטור. השוטר והפקח מסתובבים,
- שושי כחלון כידור:** החוק הזה הוא רלוונטי לפקחים.
- שי רומנו:** לפקחים, הוא לא רלוונטי לשוטרים. השוטרים אוכפים את מה שמשטרת ישראל אוכפת. הם אוכפים עבירות חמורות,
- יצחק בר און:** אבל פקח שהוא לא בשיטור המשולב, פקח שעובד לבד, ורואה,
- שי רומנו:** הוא יכול לתת,
- יצחק בר און:** על הכביש? הוא לא יכול לתת.
- שי רומנו:** על הכביש לא, יש פה, שוב, זה החלוקה בין הדברים.
- שושי כחלון כידור:** בין המשטרה לפיקוח.
- שי רומנו:** בין המשטרה לפיקוח. אנחנו התחלנו פה פעולות הסברה בחודש יוני בבתי הספר, חיכינו שם עם קסדות, חילקנו קסדות לבני הנוער, הסברנו

את המשמעויות. השלב הבא הוא לפרסם ולמעשה לאשר כאן את הצעת ההחלטה הזאת, ומכאן, למעשה, יש לנו נוהל סדור ... שלושה חודשים לפעולות שהעירייה צריכה לבצע על מנת שלאחר מכן נוכל להתחיל לאכוף. אני חושב שזה בנפשנו, אני רואה אותם איך הם נוסעים, אני רואה אותם איך הם משתוללים, ילדים מתחת לגיל 16 נוסעים פה בלי קסדות, מרכיבים, עם טלפונים, חותכים על ימין, חותכים על שמאל.

יצחק בר און: זה רק לאופניים חשמליים?

שושי כחלון כידור: קורקינטים גם.

שי רומנו: זה לכל הקורקינטים, כל הממונעים,

שושי כחלון כידור: אופנוע גם, וגם אופנוע.

דובר: קולנועיות?

שי רומנו: קולנועית בכלל לא מסוכנת, קולנועית לא נוסעת על הכביש. קולנועית

אסור לה בכלל לנסוע על הכביש.

שושי כחלון כידור: קטנועים, לא,

שי רומנו: טוב, אז זה שוטר. זאת המטרה, אחד הדברים שאנחנו לא ניגע בהם

בכלל זה נושא של ... שכרגע זה לא נמצא על האג'נדה שלנו. זה חלק

מהנוהל, הנוהל, צריך לעשות אותו, צריך להרחיב את הנוהל. אנחנו לא

הולכים ל... זה צורך שדורש עוד נהלים ועוד תקנים. זהו.

שושי כחלון כידור: אני אגיד כמה דברים לפני ששלומית זה. הנוהל הזה נכנס לתוקף

באוגוסט 2016, ביזמת מרכז השלטון המקומי ופורום ה-15. וכמו שאמר

פה שי, הוא באמת מאפשר לפקחים עירוניים לאכוף תנועת אופניים

חשמליים, קורקינטים חשמליים, אופנועים וקטנועים על מדרכות העיר,

שבילי אופניים ומעברי חצייה בלבד, שכמובן, יש כל מיני סמכויות

אכיפה. עכשיו, יש אבני דרך מעשיות ליישום החקיקה, אף אחד פה לא

... זהו, החלטנו שאנחנו. אבן הדרך הראשונה זה באמת אישור של

המליאה לבצע אכיפה על חוק האופניים, זה משהו שאנחנו צריכים לקבל

החלטה אם אנחנו רוצים, כן או לא, לכן זה הגיע לכאן. אחר כך, כמובן, אחרי שאנחנו, אם נאשר את זה, היה וזה יאושר, אז אנחנו צריכים ליידיע את הציבור בדבר תחילת החוק ואכיפתו ולתת פה פרק זמן של חודשיים ממועד קבלת ההחלטה על אכיפת החוק. אחר כך יש את התהליך של, או במקביל, תחילת התהליך של הסמכת הפקחים, בחירת הפקחים שעומדים בתנאים שנקבעו והסמכת הפקחים בפועל. זאת אומרת, יש פה באמת תהליך שלם וסדור שהחוק מסדיר אותו, זה לא שאנחנו החלטנו עכשיו שהולכים לאכוף ואנחנו יוצאים לדרך. זה מה שנקרא היה ואנחנו באמת נאשר את זה, כולנו, או הרוב כאן, אז זה מה שנקרא האור הירוק לתת את דעתנו לסוגיה הזו. אני חושבת שאין פה אחד שלא מסכים עם זה שזה סכנה לא רק לרוכב האופניים החשמליות אלא גם כמובן להולכים ברגל, לנעים על המדרכה. אנחנו מרגישים את זה, חווים את זה, יש על זה הרבה מאד תלונות גם, בקרב הציבור. ולהחליט שאנחנו עושים אכיפה, כמובן שיש גם שלבים באכיפה, והשלב הראשון זה גם, היה ו-, זה ללכת בכלל על דו"חות אזהרה ולתת לזה את פרק הזמן, שבאמת לאפשר פה לציבור להתרגל לזה שבאמת יש כללים ואנחנו צריכים לקיים אותם, ורק אחר כך באמת ללכת על דו"חות כספיים, החרמה, שזה גם סמכות שאפשר לתת לפקחים וצריך להחליט באמת עד כמה זה רלוונטי או לא רלוונטי, אם אנחנו רוצים באמת להגיע לדרגה הזו. באופן אישי, עם כל, באמת, עם כל הכאב שיש בעניין הזה, יש חוק במדינת ישראל שלא מאפשר לאף רוכב אופניים חשמליות שהוא פחות מגיל 16 לנוע בהם. ואנחנו יודעים ורואים שלא רק פחות מגיל 16 נעים באופניים ברחבי העיר, הם גם בלי קסדות אז הם מסכנים את עצמם, מסכנים את הציבור, ורואים את זה. מי שמסתובב כאן, בעיקר עכשיו, בתקופת הקיץ בשעות הערב, ורואה, זה ממש נקודת תורפה בטיחותית שאני חושבת שאנחנו צריכים לתת על זה את דעתנו. היום

לפקחים יש רק דרך אחת- זה לפנות אליהם, לדבר איתם, לבקש מהם, הם לא יכולים לעשות שום דבר מעבר לזה.

אפשר שאלה? לגבי האכיפה זה בסדר, לגבי הסכום. אנחנו יודעים ל...

צבי ימין:

כמה זה קנס.

שושי כחלון כידור: אני לא יודעת.

אני אבדוק לך את זה.

שי רומנו:

הקנסות הולכים לקופת המשטרה או לקופת העירייה?

יצחק בר און:

אם זה פקח?

שי רומנו:

אם זה פקח, אנחנו מדברים.

יצחק בר און:

אם זה פקח, זה לעירייה.

שי רומנו:

אגב, הסיפור פה זה בכלל לא הקנס בעיניי. הסיפור פה זה תהליך חינוכי,

שושי כחלון כידור:

זה בכלל לא הקנס. הקנס הוא תוצאתי לאנשים שלא משתפים פעולה

עם החוק, זה הסיפור. אני בכלל לא הייתי רוצה שזה, אני לא יודעת

להגיד מה גובה הקנס,

צריך רק לבדוק את זה.

צבי ימין:

זה משהו שנבדוק אותו, אין שום בעיה. אבל מה שראוי, זה שיהיה פה

שושי כחלון כידור:

תהליך הטמעה, זה לא במייד, וגם אנחנו, באמת, ככל שאפשר יהיה

להגיע להבנה עם הילדים האלה ופחות לתת קנסות, זה הרעיון. זה לא

חלילה וחס לקנס. זה לא הרעיון להעשיר את קופת העירייה,

מלכתחילה לא, אלא באמת בטיחות הילדים ובטחון התושבים כאן, כי

הם לא פוגעים רק בעצמם, הם גם פוגעים בתושבים האחרים, כולל אגב

בנוסעים ברכב.

רוב הדברים נאמרו פה, אז אני רק אוסיף ממש דברים.

עו"ד שלומית גבע:

אפשר להציג את זה, אפשר לבדוק את זה בסטטיסטיקה. אמרנו שנבדוק

שושי כחלון כידור:

את הסיפור של הקנס ושנעדכן.

ירון חדות:

רק לגבי גובה הקנסות, אני חושב שזה פשוט לא רלוונטי, גובה הקנסות, אוקי? כי אני מאמין שדווקא בסיטואציה הזאתי מה שלא נכנס דרך הראש ייכנס דרך הרגליים, ומאחר ואני גם רוכב לא מעט על אופניים, מצד אחד, ומודע לכל הבעייתיות, ופגיעות שאני עברתי עם אופניים, מצד שני, אני ראיתי על... מצד שלישי אני מוכן שחמישים, למשל, סתם לצורך העניין מספר, שאף אחד לא יתפוס אותי, אנשים יקבלו קנסות, אבל ילד אחד לא ייפגע. אוקי? מספר הפעמים שאני כמעט דרסתי ילדים וראיתי ילד נוסע נגד כיוון התנועה בתוך כיכר, ושאלתי אותו, 'תגיד לי, אתה יודע מה זה חוק? כמעט דרסתי אותך', הילד בהלם, אני אומר לו, 'אתה מכיר את חוקי התנועה?' הוא אומר לי 'לא' וממשיך לנסוע. אז עכשיו, בסיטואציה הזאתי אנחנו בעצם מדברים על רוב מוחלט של ילדים מתחת לגיל 16, אוקי? שלא מבינים את המשמעות, שלצערנו ההורים נותנים להם את הכלי הזה שהוא כלי מסוכן, אוקי? המחוקק גם ככה קבע שמתחת לגיל 16 אסור,

16 ותיאוריה.

שי רומנו:

ירון חדות:

16 ותיאוריה, מתחת לזה, לילדים אסור לעלות, אוקי? אז מצד אחד המדינה מנחה אותנו, אוקי? ונכון להיום, לדבר עם הילדים, אנחנו מבינים שזה לא מקדם אף אחד בשום דבר, אוקי? אז צר לי על אותם ילדים שההורים שלהם פשוט ... אותם אבל זה דבר שהוא חיובי מהמעלה הראשונה.

עו"ד שלומית גבע:

כן, אני רק רוצה להשלים כמה נקודות חשובות. אחד, כמו ששי הסביר קודם, מדובר בתהליך שמתחיל היום בהחלטת מועצת העיר והוא אמור להימשך כארבעה חודשים, עד שניתן להתחיל את חוקי האכיפה בפועל. כשהארבעה חודשים האלה משמשים באמת לקביעת מדיניות אכיפה, להסמכה של הפקחים, חלק מהפקחים שלנו כבר עברו במסגרת ההכשרה של הסמכה, וצריך לראות אם הם צריכים לעבור איזושהי

השלמה כזאת או אחרת, כי יש חובה גם לריענון פעמיים בשנה. יש תקופה של הסברה שאנחנו צריכים לעבור אותה, ותקופה של אזהרות שניתנות לפני חלוקת דו"חות. עכשיו, נשאל פה על הנושא של גובה הקנסות. לא מדובר בקנס אחד. מדובר ברשימה של עבירות שיש מספר קנסות מסודר, אפשר ל...

צבי ימין: לדוגמה, איזה עבירה?

עו"ד שלומית גבע: אני אתן לך דוגמאות, שימוש בטלפון נייד, כביש ... ייעודי, שביל או מדרכה לסוג מסוים, הפרעה לעוברי דרך במדרכה, יש רשימה, כן. זה נקבע במסגרת החוק.

שושי כחלון כידור: חוק העזר.

עו"ד שלומית גבע: לא חוק העזר. החוק שמכוחו אנחנו יוצאים הוא חוק מדינה. חוק שדיברנו עליו זה אותו חוק ליעול הפיקוח והאכיפה העירוניים, מוגדר, גם הקנסות מוגדרים, אנחנו לא, אין לנו יכולת לשנות אותם או לעשות שינויים,

עמית אזולאי: ... להרכבה, 100 שקל לקסדה,

עו"ד שלומית גבע: נכון, זה הקנס. עכשיו, בנוסף לזה, אפשר להעביר את כל רשימת העבירות. בנוסף לזה, הנושא של,

דוברת: ... קובעת את גובה הקנס?

שי רומנו: לא, לא, לא. זה מתוך סל העבירות,

עו"ד שלומית גבע: החוק זה חלק שאנחנו לא יכולים לשנות אותו. זה המדינה קובעת, זה בכל הארץ. בסדר? עכשיו, מה שבאמת חשוב פה, זה שאנחנו נעשה את האכיפה בצורה שוויונית וברורה, נפרסם מדיניות ברורה ונאפשר לציבור לדעת ולהיערך לקראת איזה עבירות, מה גובה הקנסות, ולדעת באמת את ה... לקבל את הקנסות. זה הרעיון.

צבי ימין: שושי, אפשר עוד משהו?

שושי כחלון כידור: בטח.

- צבי ימין:** אני שואל שאלה, ... לפני שיערכו הצבעה, האם ניתן להרים את הכפפה ולעשות משהו עירוני ... אותם, בלי להתייחס ... לעשות את התיאוריה,
- שושי כחלון כידור:** הם עושים בבתי הספר.
- שי רומנו:** הם עושים בבתי ספר,
- צבי ימין:** אבל יש כאלה שיצאו מהמסגרות,
- שושי כחלון כידור:** אוקי.
- צבי ימין:** הם לא נמצאים שמה.
- שושי כחלון כידור:** אוקי.
- צבי ימין:** ולתת להם את האפשרות כן להיכנס למה שאנחנו מובילים,
- שושי כחלון כידור:** אין שום בעיה.
- צבי ימין:** אני חושב שזה יכול להיות מדהים.
- שושי כחלון כידור:** אין שום בעיה. אתה בעצם אומר שמי שלא עשה במסגרת בית הספר תיאוריה, שאנחנו נאפשר לו לעשות את זה? אין שום בעיה. בסדר גמור.
- עו"ד שלומית גבע:** עכשיו רק תסתכלו בנוהל,
- ירון חדוות:** הוא צריך להיות בן 16 ומעלה.
- שושי כחלון כידור:** כן, ברור. לא, 16 ברור.
- עו"ד שלומית גבע:** אם תסתכלו בנוהל שצורף לסימון להיום, ש... על ידי המשטרה, אושר על ידי היועץ המשפטי לממשלה, הוא עובר ממש נוהל מאד מאד מפורט שאנחנו מחויבים אליו ואנחנו נצטרך לפעול לפיו, כשגם בעניין של הפרטים יש נוהל מאד מאד מסודר וברור. עלה פה קודם הנושא של החרמה, הסמכות של החרמה היא רק אם מועצת העיר תאשר חוק עזר ספציפי שניתן לאשר אותו, במסגרת החוק לייעול האכיפה, בנושא ההחרמה של אותם כלי רכב. אם לא נחקק חוק העזר הזה, אנחנו לא נעשה ולא נשתמש בסמכות הזאת, זה נתון להחלטתכם.
- ששי מגידו:** טוב, עוד שאלות?

שי רומנו: אני רק רוצה ל... כרגע, המשטרה כן התחילה לאכוף אופניים חשמליים בכפר יונה, לפי הבקשה שלנו, לאור ההתנהלות ולפי הסיכון שראינו, ומהוועדה הבאה הם כבר יתחילו לדווח על זה, על אכיפה של אופניים חשמליים בכביש.

צבי ימין: הם ברמת אזהרות או ברמת הדו"חות?

שי רומנו: הם כבר בדו"חות. המשטרה כבר, שוב, זה תלוי. כמובן שתלוי מה העבירות, נסע בלי קסדה, עם פלאפון וחותך מישהו, אין סיכוי שזה יסתיים לא בקנס, אבל רק בלי קסדה, אני מניח ש... אותו ויזהירו. בסדר? אבל זה סמכות של השוטרים.

ששי מגידו: נעבור להצבעה? אז בוא נעשה הצבעה, הקראתי את סעיף ההצעה, מי בעד, ירים את ידו?

ששי כחלון כידור: פה אחד.

ששי מגידו: פה אחד.

החלטה

מועצת העיר מאשרת, בהתאם לסעיף 2 לחוק לייעול הפיקוח והאכיפה העירוניים ברשויות המקומיות (תעבורה), תשע"ו-2016, לפעול לאכיפת עבירות תעבורה בתחום שיפוטה של עיריית כפר יונה, בהתאם להוראות החוק ובכפוף לנוהל הארצי שחל על הרשויות המקומיות, שגובש על ידי משטרת ישראל ואושר על ידי היועץ המשפטי לממשלה.

מאשרים פה אחד

7. סגירת 51 חשבונות בנק גנ"ל בכפר יונה המתנהלים בבנק הפועלים סניף 675.

הצעת החלטה: מאשרים סגירת 51 חשבונות בנק גנ"ל בכפר יונה המתנהלים בבנק הפועלים סניף 675.

ששי מגידו: סעיף 7. סגירת 51 חשבונות בנק של גני ילדים בכפר יונה המתנהלים בבנק הפועלים סניף 675. הצעת ההחלטה, מאשרים את סגירת 51

חשבונות בנק לגני ילדים בכפר יונה המתנהלים בבנק הפועלים סניף 675.

יש פה רשימת חשבונות של הגני ילדים, ענבל תסביר אותם.

אנחנו בעצם הנפקנו לגננות כרטיסים של בנק הדואר, וההתנהלות פשוט **ענבל דרור היימן:**

הרבה יותר קלה, הם לא צריכים להגיע לבנק למשוך כסף, וכל תקופה

אנחנו מעבירים לכרטיס באופן אוטומטי את הכספים, והם משתמשות.

ששי מגידו: בסדר? נעבור להצבעה? אז מי בעד, ירים את ידו? יופי.

החלטה

מועצת העיר מאשרת את סגירת 51 חשבונות בנק גנ"ל בכפר יונה המתנהלים בבנק הפועלים סניף 675.

מאשרים פה אחד

ששי מגידו: אז אנחנו סיימנו ישיבת עירייה מספר 31.

ששי מגידו

מנכ"ל העירייה

שושי כחלון כידור

ראש העירייה